

## PROJEKT TECHNICZNY

|                             |                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| INWESTYCJA :                | <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych<br/>w Katach</b> |
| LOKALIZACJA<br>INWESTYCJI : | <b>OBRĘB: Katy</b>                                                   |
| INWESTOR :                  | <b>Gmina Jarocin<br/>37-405 Jarocin</b>                              |

zawartość opracowania

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: |                                 | NR STRON |
|------------------------|---------------------------------|----------|
| CZĘŚĆ DROGOWA          |                                 |          |
| I.                     | STRONA TYTUŁOWA                 | 1        |
| II.                    | ZAWARTOŚĆ PROJEKTU              | 2        |
| III.                   | OPIS TECHNICZNY                 | 3-7      |
| IV.                    | ORIENTACJA                      | 8        |
| V.                     | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 9        |
| VI.                    | PRZEKRÓJ                        | 10       |
| VII.                   | PRZEDMIAR I KOSZTORYSY          | 11-19    |

| Zakres<br>opracowania                 | Funkcja | Imię i Nazwisko                                                                                                                                                                             | Numer uprawnień | Data i<br>podpis                                                                      |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKT<br>TECHNICZNY<br>REMONT DROGI |         | <b>mgr inż. Marcin Skrzypek</b><br>uprawnienia do projektowania i kierowania<br>robotami budowlanymi bez ograniczeń<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej<br>nr ewid. PDK/0130/PWOK/18 |                 | czerwiec 2021                                                                         |
|                                       |         |                                                                                                                                                                                             |                 |  |
|                                       |         |                                                                                                                                                                                             |                 |                                                                                       |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Opis techniczny
4. Orientacja
5. Projekt zagospodarowania terenu    skala 1: 2000
6. Przekroje konstrukcyjne    skala 1: 50
7. Przedmiar robót
8. Kosztorys inwestorski

## **OPIS TECHNICZNY**

# **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Katach**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

## **2. LOKALIZACJA:**

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Jarocin, Powiat Nizkański w miejscowości Katy .Przedmiotowy odcinek drogi łączy się drogę krajową nr 19.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowany remont drogi gminnej na działce nr ew. 15/3, obręb Katy jest drogą klasy D ( dojazdową do gruntów rolnych ) stanowi szlak komunikacyjny w układzie Gminy Jarocin . Przebiega przez tereny niezabudowane . Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej , jej szerokość w km od 0+000 do km 0+592, w stanie istniejącym wynosi śr. 3,50 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,50 m .

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D –

stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych (klasa D).

#### **4. STAN PROJEKTOWANY:**

##### **Dane wyjściowe:**

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:  
 $L = 11 \text{ osi } 100 \text{ kN / dobę, (KR1),}$
- b) Roczny wzrost ruchu:  $p = 5 \%$ ,
- c) Podbudowa nawierzchni: materiał kamienny 0/63 i 0/10 mm
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu remontu : 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

##### **4.1. Parametry geometryczne:**

Planuje się remont drogi gminnej na działce nr ewid. 15/3 w miejscowości Katy w km 0+000 – 0+592 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

##### **Projektowane parametry geometryczne:**

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+000 do 0+592 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 3 % ( nawierzchnia tłuczniowa)



- pobocza o szerokości średnio 0,50 m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość odtworzonych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- **Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.**

#### **4.2. Parametry konstrukcyjne:**

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- warstwa podbudowy gr.15 z żużla 0-63 mm
- górna warstwa podbudowy gr. 5 cm z żużla frakcji piaskowej 0-10 mm
- pobocza z materiału gruntowego dobrze zagęszczanego szer. śr. 0,50 m o spadku 6%-8%.

#### **4.3 Odwodnienie:**

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

### **5. ROBOTY ZIEMNE:**

Na projektowanym do remontu ciągu drogowym występują roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi.

### **6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:**

Projektowany remont ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na

drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego remontu ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

## **7. URZĄDZENIA OBCE:**

Na projektowanym do remontu ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

## **8. DANE INFORMACYJNE:**

- 8.1. Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.
- 8.3. Przedmiotowy teren na którym znajduje się remontowany odcinek drogi nie obejmuje program NATURA 2000.

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym  
Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

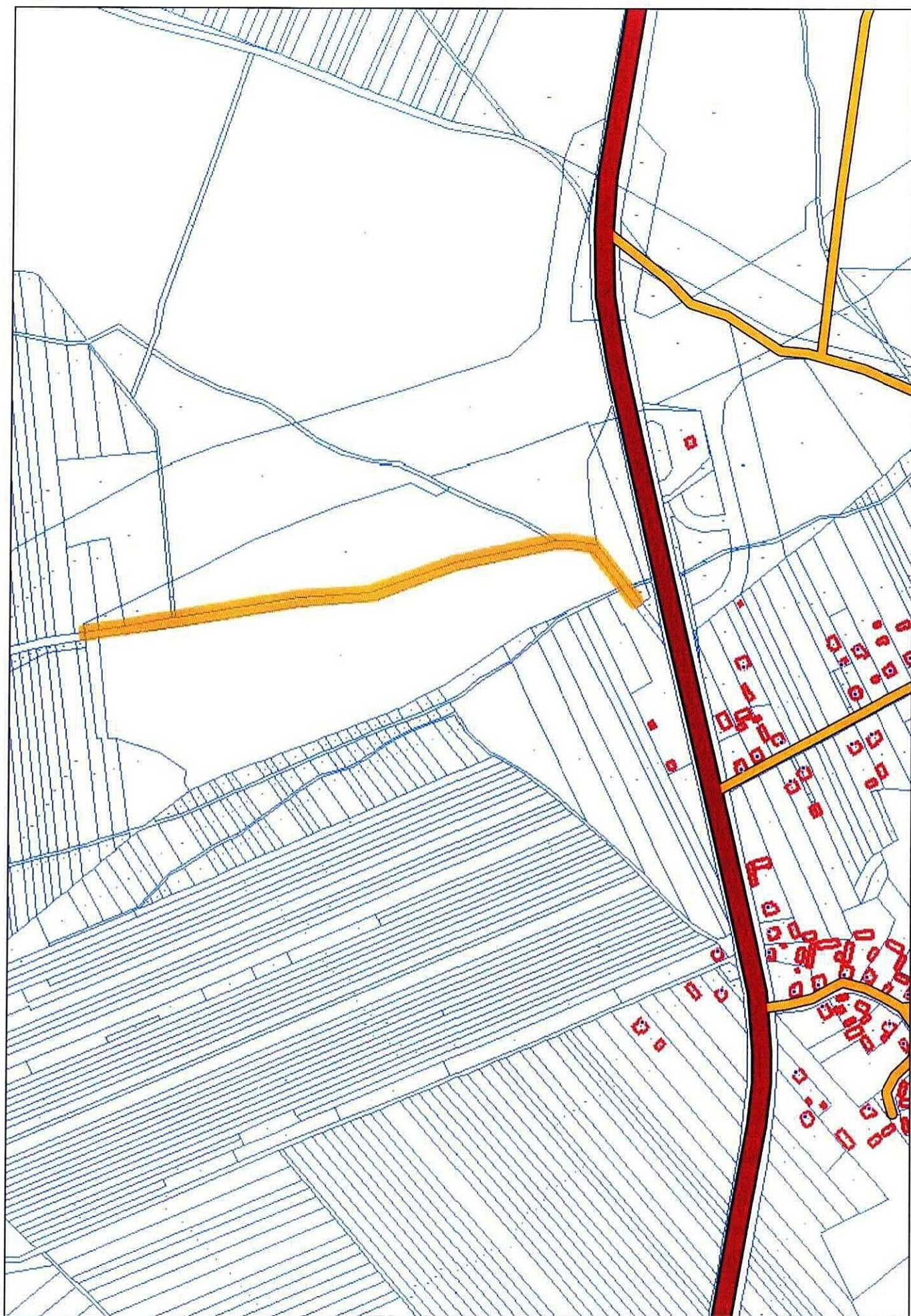
Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

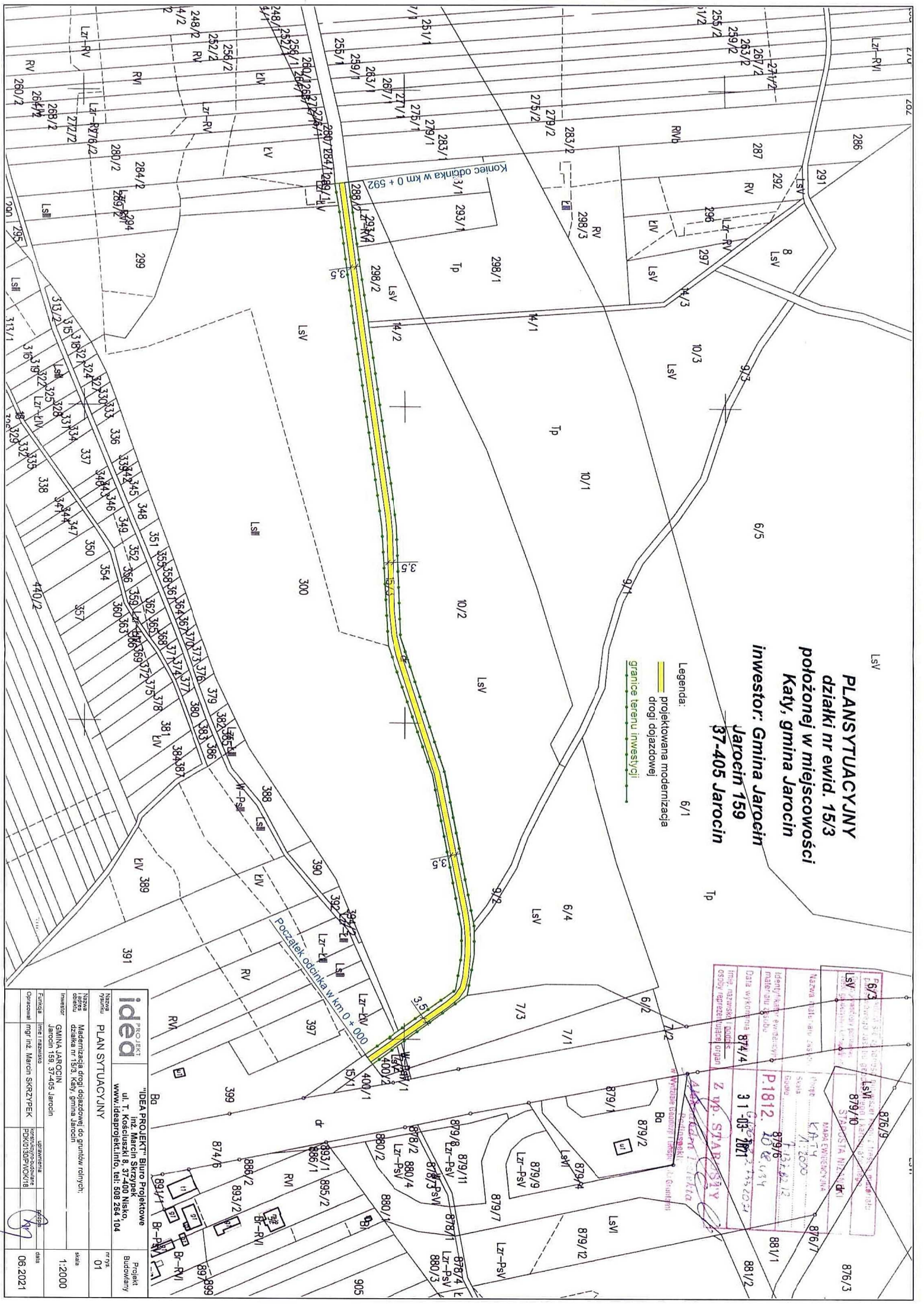
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**









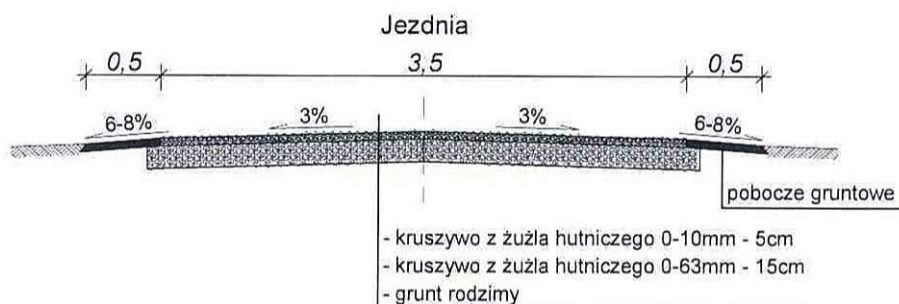
PLAN SYTUACYJNY  
działki nr ewid. 15/3  
położonej w miejscowości  
Katy, gmina Jarocin  
inwestor: Gmina Jarocin  
Jarocin 159  
37-405 Jarocin

Legenda:  
projektowana modernizacja  
drogi dojazdowej  
granice terenu inwestycji

|                                                    |  |                  |  |
|----------------------------------------------------|--|------------------|--|
| Nazwa planu sytuacyjnego                           |  | Pole powierzchni |  |
| L5/3                                               |  | 1,13 ha          |  |
| Identyfikator ewidencyjny                          |  | 879/6            |  |
| Data wykonania                                     |  | 31-03-2021       |  |
| Imię, nazwisko i adres osoby reprezentującej organ |  | Z up. STARSZY    |  |
| Data wykonania                                     |  | 31-03-2021       |  |
| Imię, nazwisko i adres osoby reprezentującej organ |  | Z up. STARSZY    |  |

|                |  |                                   |  |
|----------------|--|-----------------------------------|--|
| Nazwa projektu |  | "IDEA PROJEKT" BUDOWA             |  |
| Adres          |  | ul. T. Kościuszki 8, 37-400 Nisko |  |
| Inwestor       |  | GMINA JAROCIN                     |  |
| Funkcja        |  | Jarocin 159, 37-405 Jarocin       |  |
| Operacyjny     |  | mgr inż. Marcin SKRZYPEK          |  |
| Data           |  | 06.2021                           |  |

# **PRZEKRÓJ POPRZECZNY 0+000 - 0+592**



|                          |                          |                                                                                                                                                |                                                                                       |         |                      |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
| <b>idea</b> PROJEKT      |                          | <b>"IDEA PROJEKT" Biuro Projektowe</b><br>inż. Marcin Skrzypek<br>ul. T. Kościuszki 8, 37-400 Nisko,<br>www.ideaprojekt.info, tel: 508 264 104 |                                                                                       |         | Projekt<br>Budowlany |
| Nazwa<br>rysunku         |                          | PRZEKRÓJ POPRZECZY                                                                                                                             |                                                                                       |         | nr rys.<br>02        |
| Nazwa i adres<br>obiektu |                          | Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych;<br>działka nr 15/3, K. ity, gmina Jarocin                                                    |                                                                                       |         | skala<br>1:50        |
| Inwestor                 |                          | GMINA JAROCIN<br>Jarocin 159, 37-4115 Jarocin                                                                                                  |                                                                                       |         |                      |
| Funkcja                  | Imię i nazwisko          | uprawnienia                                                                                                                                    | podpis                                                                                | data    |                      |
| Opracował                | mgr inż. Marcin SKRZYPEK | konstrukcyjno-budowlane<br>PDK/0130/PWOK/18                                                                                                    |  | 06.2021 |                      |